

INDENER	VVD	VERG.	3-12-07
AGENDAPUNT	VII / A1	OPM.	
BESLUIT	Aangenomen	PAR.	3/12/7

BESLUIT	PAR.	
AGENDAPUNT	OPM.	
INDENER	VERG.	
BETREFT	MOTIE/AMENDMENT	NR.

Motie

openhouden luchthaven voor commerciële luchtvaart na 1-1-2008

De Raad van de Gemeente Enschede in vergadering bijeen op 3-12-2007 en besprekend "Gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o." stuknr. 12907:

Constateerende dat:

- onder punt 5 een voorstel nog af te wachten is over het vooralsnog openhouden van de luchthaven
- er nog verder overleg gaande is met het Rijk voor welk vliegverkeer de luchthaven open blijft na 1-1-2008
- er op dit moment een aanbod ligt van her Rijk om de Luchthaven Twente voor een periode van 3 jaar open te houden voor General Aviation en de kosten daarvan op zich te nemen
- in het voorjaar door de minister van Verkeer en Waterstaat een presentatie volgt met daarin een visie op de Nederlandse (regionale) luchtvaart

Overwegende dat:

- ontmanteling van de verkeerstoren, tot onwerkbaar situaties en tot kapitaalvermieting leidt, bij opschaling van de luchthaven
- ook het afstoten van brandweermaterieel en het vertrek van deskundige medewerkers grote problemen geeft
- structurele exploitatie van de luchthaven zelf door het bedrijfsleven moet plaatsvinden en de Gemeente Enschede geen structurele financiële bijdrage levert in de exploitatie van de luchthaven
- een gedegen en doordachte afweging tussen realistische luchtvaartopties en een realistisch alternatief zonder burgerluchtvaart gericht op een economisch sterker Twente essentieel is voor de gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o. alleen mogelijk is wanneer commerciële luchtvaart, gezien de geplande tijdsfasering in plan m.e.r. en opdracht VTM, ook in de interim periode mogelijk is
- de (voorlopige) beslissing van het Rijk om de tijdelijke exploitatie van de luchthaven m.u.v. "general aviation" de Gemeente Enschede dwingt zich verder te beraden over meerkosten tijdelijke exploitatie
- de kosten voor facilitering door Gemeente Enschede van tijdelijke exploitatie ten minste weer goed worden gemaakt in lijn met de opdracht geformuleerd voor de kwartiermaker VTM

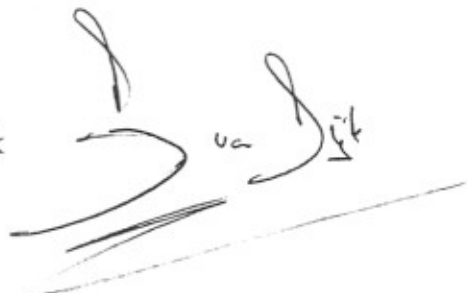
Draagt het college van B&W op:

- te onderzoeken of het faciliteren van b.v. veiligheid door de Gemeente Enschede de optie voor commerciële luchtvaart na 1-1-2008 een grotere kans geeft
- met de minister in overleg te treden over het behoud van de technische apparatuur in de verkeerstoren en deze niet te ontmantelen
- te onderzoeken hoe brandweermaterieel en deskundige medewerkers behouden kunnen worden
- te overleggen met de private sector wat hun deelname kan zijn aan de meerkosten om de optie voor commerciële luchtvaart open te houden voor een interim fase
- z.s.m. het Rijk, Provincie en de betrokken Ministeries van alle informatie te voorzien en verder te onderhandelen ten einde niet alleen om te voorkomen dat verdere

vertraging in de besluitvorming optreedt, maar dat daadwerkelijk de Luchthaven Twente, in ieder geval in 2008 ,ook open blijft voor commerciële luchtvaart -de gemeenteraad z.s.m. te informeren over de uitkomsten van verdere onderhandelingen met betrokken partijen, waaronder het Rijk.

En gaat over tot de orde van de dag.

PVDA
B. van Dijk

Handwritten signature of B. van Dijk, consisting of a large, stylized 'B' followed by 'van Dijk'.

CDA
G. Oude-Egberink

Handwritten signature of G. Oude-Egberink, a complex, cursive signature.


VVD
A. Broekman-Veltman

Handwritten signature of A. Broekman-Veltman, a large, stylized signature.

Rampenomen

24 voor

12 tegen

 3/12/07