

Directie Financieringen

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Datum
27 augustus 2008

Uw brief (Kenmerk)

Ons kenmerk
FIN/2008/758 U

Onderwerp
Aanbesteding tijdelijke exploitatie luchthaven Twente

Geachte voorzitter,

Op 17 juni 2008 is de aanbestedingsprocedure gestart voor de tijdelijke exploitatie luchthaven Twente. Op 8 augustus zijn de biedingen ingediend en vervolgens beoordeeld. Naar aanleiding van de beoordeling van de biedingen is er een beslissing genomen, die aan de betrokken partijen is medegedeeld. In deze brief zal het verloop van de procedure, het resultaat en het door mij voorziene vervolgtraject worden toegelicht.

Verloop aanbesteding

Op 17 juni 2008 is de openbare aanbestedingsprocedure o.g.v. het Besluit aanbestedingsregels speciale sectoren (Bass) gestart voor de dienstverleningsopdracht "tijdelijke exploitatie luchthaven Twente". De procedure is gestart door het plaatsen van de aanbestedingsdocumenten op de Aanbestedingskalender. In het kader van deze procedure is geïnteresseerden onder meer de mogelijkheid geboden een rondleiding op de luchthaven te krijgen en om nadere inlichtingen te vragen.

Op 8 augustus zijn de biedingen ingediend en is een beoordelingscommissie overgegaan tot de beoordeling daarvan. Het in de aanbesteding gehanteerde gunningscriterium is de economisch meest voordelige inschrijving. De biedingen zijn beoordeeld op prijs (60% van het beoordelingscriterium), de kwaliteit van

robuustheid implementatie (20% van het beoordelingscriterium), effectiviteit marketing (10% van het beoordelingscriterium) en effectiviteit communicatie (10% van het beoordelingscriterium).

Resultaat aanbesteding

De beoordelingscommissie heeft geoordeeld dat de laagste inschrijver ook kwalitatief het beste voldoet aan de beoordelingscriteria zoals opgenomen in de Aanbestedingsleidraad. De beoordelingscommissie heeft evenwel geconcludeerd dat deze inschrijving ruim boven het beschikbare budget ligt. Gezien dit gegeven heeft de beoordelingscommissie geadviseerd om de procedure te beëindigen en de opdracht niet te gunnen. Ik heb mij aan dit oordeel geconformeerd.

Zoals eerder aangegeven bij mijn brief van 29 mei jl. hebben mijn collega van V&W en ik ingestemd met het in gang zetten van de interim-exploitatie van de luchthaven Twente binnen een totaalbudget van € 12,5 mln, gereserveerd over een periode van in totaal 3 jaar. Dit bedrag bestaat uit een bijdrage van € 7,5 mln van Financiën, € 3 mln van V&W en € 2 mln van de regio (€ 1,4 mln gemeente Enschede en € 0,6 mln Provincie Overijssel). Een deel van het budget van € 12,5 mln is bestemd voor de aanbesteding van de dienstverleningsopdracht voor de tijdelijke exploitatie van de luchthaven. De laagste bieding lag, zoals gezegd, ruim boven het bedrag dat voor de tijdelijke exploitatie is gereserveerd.

Aangezien ook op andere onderdelen van het voor de tijdelijke exploitatie benodigd budget overschrijdingen dreigen, acht ik het als minister van Financiën niet verantwoord de financiële bijdrage voor de opdracht op te hogen. Deze overschrijdingen drukken substantieel negatief op het resultaat van de lange termijn business case en rechtvaardigen vooralsnog deze investering niet.

Ook de regiopartners kunnen niet zonder meer overgaan tot een verdere financiële bijdrage. Zij zullen voor een extra financiële bijdrage terug moeten naar respectievelijk provinciale staten en de gemeenteraad. De verwachting van bestuurders is dat provinciale staten niet willen bijdragen in de exploitatie, in lijn met een eerder aangenomen motie. Het is onduidelijk of de gemeenteraad extra zal willen investeren.

Vervolg

Op 19 september 2008 vindt het MOB plaats. Daar zullen de ontwikkelingen op het gebied van de business case voor de lange termijn Twente worden toegelicht. Het GOB zal goedkeuring vragen voor het verder onderzoeken van twee voorkeursmodellen: één met en één zonder luchthaven.

Daarnaast zal ik samen met mijn collega's van het MOB de inrichting van de interimfase willen bespreken. Het besluit hoe hiermee om te gaan is een gezamenlijk besluit van zes betrokken departementen, waarbij uitdrukkelijk de regio als partner zal worden geraadpleegd.

Hoogachtend,
De minister van Financiën

Wouter Bos