



> Retouradres Postbus 16038, 2500 BA Den Haag

Aan het College van Gedeputeerde  
Staten van de Provincie Overijssel  
Luttenbergstraat 2  
8012 EE Zwolle

**Directie Ontwikkeling**

Prinses Beatrixlaan 2  
2595 AL Den Haag  
Postbus 16038  
2500 BA Den Haag  
Nederland  
www.rvob.nl

**Inlichtingen**

T 070 4246188  
F 070 4246199  
leo.kramer@rvob.nl

Datum 21 mei 2010  
Betreft Militair medegebruik Vliegveld Twente

**Ons Kenmerk**  
DO 1020095181

**Uw brief (kenmerk)**

Geacht College,

**Uw BSN**

In het bestuurlijk overleg betreffende Vliegwielen Twente Maatschappij van 5 februari heeft u verzocht om kenbaar te maken wat het militair medegebruik van de toekomstige civiele luchthaven Twente behelst. In uw statenvoorstel staat dat u voor de start van de vervolgprocedure wilt weten of dit militair medegebruik invulling kan krijgen onder de voorwaarden dat dit de economische ontwikkeling niet in de weg zit, het de exploitatiebaarheid van de luchthaven vergroot en het niet leidt tot een structurele overschrijding van de geluidscontour.

**Bijlagen**

0

*Op 1 juli 2009 zijn Domeinen Onroerende Zaken en het Gemeenschappelijk Ontwikkelingsbedrijf gefuseerd. Wij gaan samen verder onder de naam: Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB).*

Over uw vragen heeft overleg plaatsgehad met de ministeries van Defensie en Verkeer en Waterstaat. Onderstaand geef ik de conclusies van het overleg weer. Ten eerste merk ik op dat de advisering door de Regionale Alderstafel met betrekking tot de mogelijkheden op de luchthaven Eindhoven en de besluitvorming door het kabinet hierover nog niet is afgerond. Daarmee is de inhoud van deze brief nog onder voorbehoud van definitieve besluitvorming.

De regionale Alderstafel Eindhoven zal naar verwachting overeenstemming bereiken over het uitplaatsen van militaire reserveruimte ten gunste van ruimte civiele luchtvaart op Eindhoven in relatie met de verwachte overloop op Schiphol. Die reserveruimte zal op een ander militaire of civiele luchthaven worden geplaatst. Daartoe wordt door Defensie een onderzoek gedaan naar mogelijkheden. Twente is daarbij één van de mogelijke locaties. Het betreft het geven van ruimte aan de tijdelijke stationering met bijbehorende operaties van een F16 squadron van 14 vliegtuigen. Dit zal zich gemiddeld één keer in de vijf jaar gedurende een half jaar voordoen. Bijvoorbeeld vanwege groot onderhoud van het banenstelsel op één van de luchtmachtbases voor jachtvliegtuigen. Daarnaast zouden incidentele oefenvluchten uitgevoerd kunnen worden. Er zullen geen toestellen van Defensie op Twente permanent worden gestationeerd.

Wanneer de luchthaven Twente inderdaad door Defensie gekozen wordt om te voorzien in de militaire functie die vanaf Eindhoven zal worden verplaatst, dan zal het mogelijke incidenteel militair gebruik voor die specifieke periodes geluidstechnisch inasbaar worden gemaakt. Hiertoe moet een artikel aan de RBML-wet worden toegevoegd die het mogelijk maakt om per ministeriële regeling tijdelijk (maximaal een half jaar per periode van 5 jaar) de grenswaarden voor geluid op te hogen. Ik ga er van uit dat voor de hiervoor benodigde wetswijziging bestuurlijke steun is in de regio.

Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf  
Ministerie van Financiën

Op dit moment wordt onderzocht of synergie mogelijkheden kunnen worden bewerkstelligd om luchtmacht en het beoogde regionale brandweeroefencentrum op één locatie te vestigen.

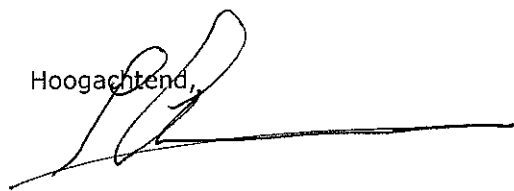
Met bovenstaande conclusies is datgene wat bekend is op dit moment inzake het mogelijk militair medegebruik aan u gemeld. Mochten er vragen resten dan zijn we gaarne bereid die te beantwoorden.

**Directie Ontwikkeling**

**Datum**  
21 mei 2010

**Ons kenmerk**  
DO 1020095181

Hoogachtend,



Drs. E. Arnoldussen  
Directeur Ontwikkeling